

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B60-24I	8501.31.10	<i>Motor elétrico de corrente contínua para ajuste de altura de assento automotivo, com rotor de cobre (20%), núcleo de aço de silício (30%), ímãs permanentes de neodímio-ferro-boro (15%), carcaça em liga de alumínio (15%), engrenagens em polioximetileno (5%) e componentes estruturais em nylon 66 (15%), com tensão de operação de 9 V a 16 V (Tensão de teste: 13,5 V) , corrente do motor: limite inferior de 0,5 A e limite superior de 3 A, potência máxima de trabalho 40,5 W, sensor Hall integrado para detecção angular precisa, temperatura de operação entre -40°C graus Celsius e 90°C graus Celsius, umidade de operação de até 85% UR sem condensação, carga máxima de 150 kg, tempo de resposta de rotação menor ou igual a 600 ms, grau de proteção IP5KX e dimensões 152 mm X 72 mm X 47 mm</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Motor elétrico de corrente contínua para ajuste de altura de assento

Compostos e materiais: Cobre 20%, aço de silício 30%, ímãs NdFeB 15%, nylon 66 15%, liga de alumínio 15%, polioximetileno 5%

Tensão de operação: 9 V a 16 V CC (Tensão de teste: 13,5 V)

corrente do motor: limite inferior de 0,5 A e limite superior de 3 A

Sensor integrado: Sensor Hall (detecção angular precisa de posição do rotor)

Temperatura de operação: -40 a 90 graus Celsius

Umidade de operação: até 85% UR, sem condensação

Carga máxima suportada: 150 kg

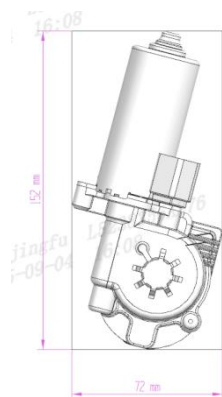
Tempo de resposta de rotação: menor ou igual a 600 ms

Grau de proteção: IP5KX

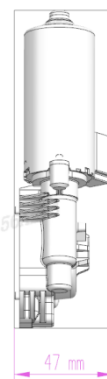
Dimensões (C x L x A): 152 x 72 x 47 mm

1. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista frontal do motor



Vista lateral do motor

2. Aplicação do item importado:

O motor de ajuste de altura do assento é incorporado ao sistema de ajuste elétrico do assento do condutor ou passageiro no veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo instalado no mecanismo de regulação de altura da base do assento, onde converte comandos elétricos do usuário em movimento de elevação ou rebaixamento da almofada do assento.

3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O motor de ajuste de altura do assento converte energia elétrica em movimento mecânico de precisão para regular verticalmente a posição do assento automotivo. Ao receber o comando do ocupante, a corrente elétrica (9 V a 16 V CC) percorre o enrolamento de cobre do rotor, gerando um campo magnético que interage com os ímãs permanentes de NdFeB e produz o torque de rotação; o sensor Hall integrado detecta com precisão a posição angular do rotor em tempo real, permitindo controle fino do deslocamento e posição final do assento. O movimento de rotação do rotor é transmitido ao mecanismo de elevação do assento pelo sistema de engrenagens (fabriçadas em polioximetileno, que confere baixo atrito e baixo ruído), convertendo rotação em deslocamento linear e ajustando a altura da almofada conforme a preferência do ocupante. A carcaça em liga de alumínio garante rigidez estrutural, dissipação de calor e redução de peso, enquanto o grau de proteção IP5KX protege o componente contra penetração de pó, compatível com o ambiente de vibração e temperatura variável do interior do assento automotivo.